Le grandi vie di comunicazione

LO STATO DI ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA EUROVIGNETTE LUNGO IL CORRIDOIO EUROMEDITERRANEO

Giancarlo Bertalero
Consulente dell'Alpine Traffic Observatory
Commissione Europea e Svizzera

25 febbraio 2019

Speaker profile

Giancarlo Bertalero
giancarlo.bertalero@gmail.com

Ingegnere

Consulente dell'Osservatorio Traffico Alpino UE-CH

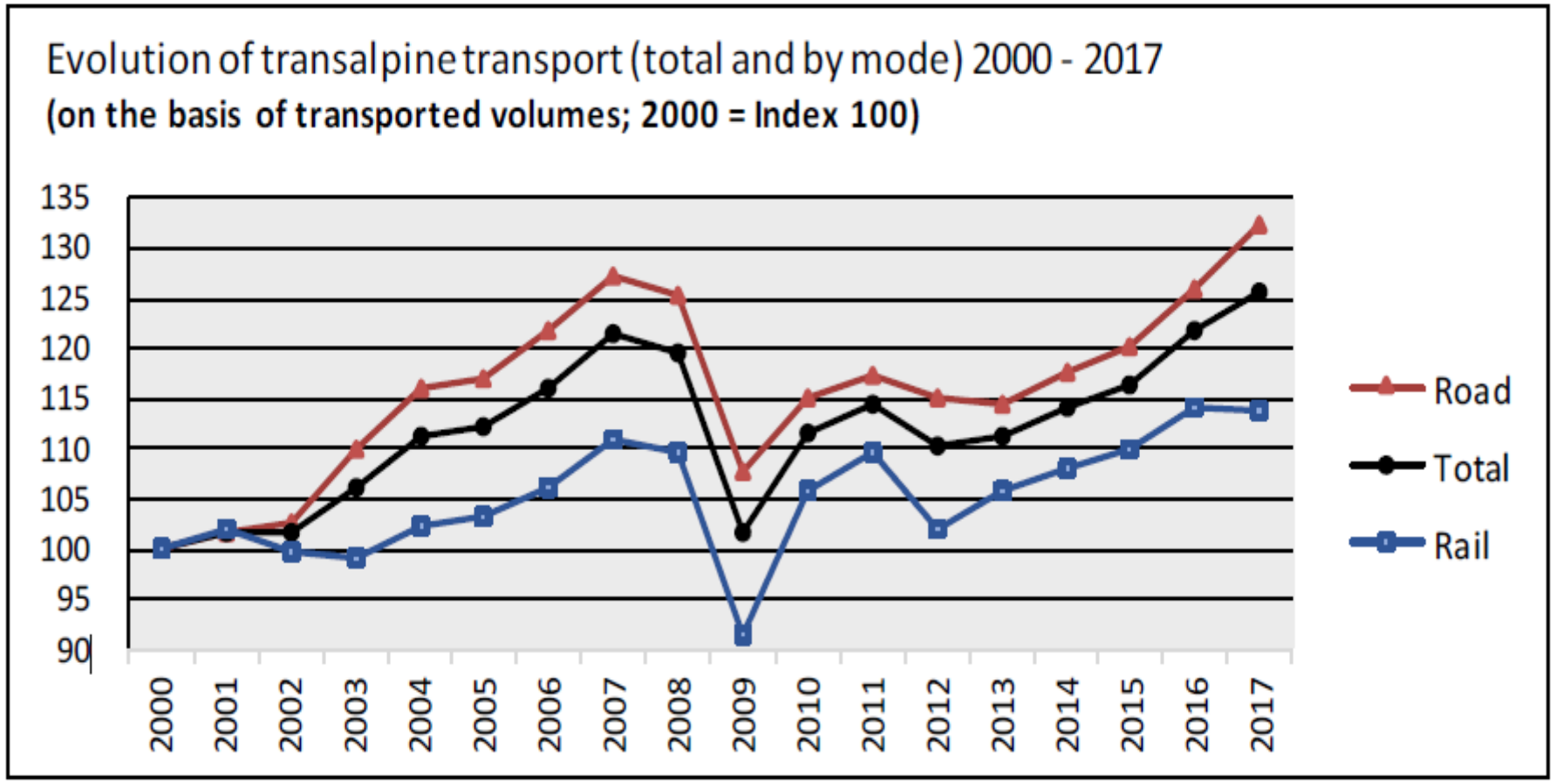
Logistico dell'anno 2016

Vincitore Festival Cinemambiente con il documentario «**Attraverso le Alpi»**

Membro del consiglio di Disciplina dell'Ordine Ingegneri di Torino

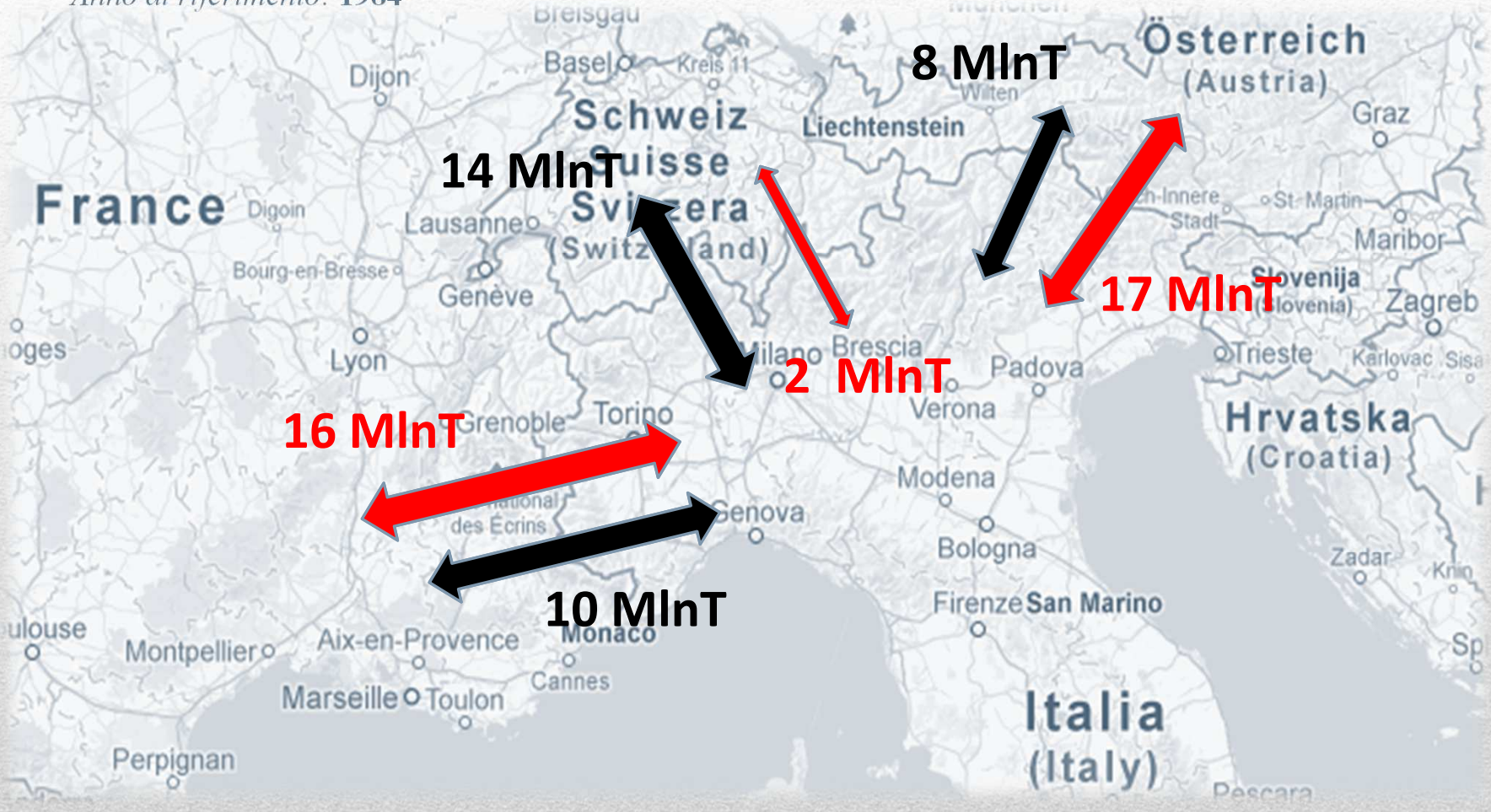
11 milioni di mezzi pesanti
e 130.000 treni all'anno
216 Milioni di tonnellate di merce

Con quale andamento negli ultimi 20 anni?



Fonte: **Alpine Traffic Observatory (DG Move Commissione Europea – UFT di Berna)**

Titolo: **Traffico merci attraverso le Alpi ai confini Nazionali da Ventimiglia a Tarvisio**
Fonte: **Alpinfo**
Unità di misura: **tonnellate e numero di Mezzi Pesanti**
Anno di riferimento: **1984**

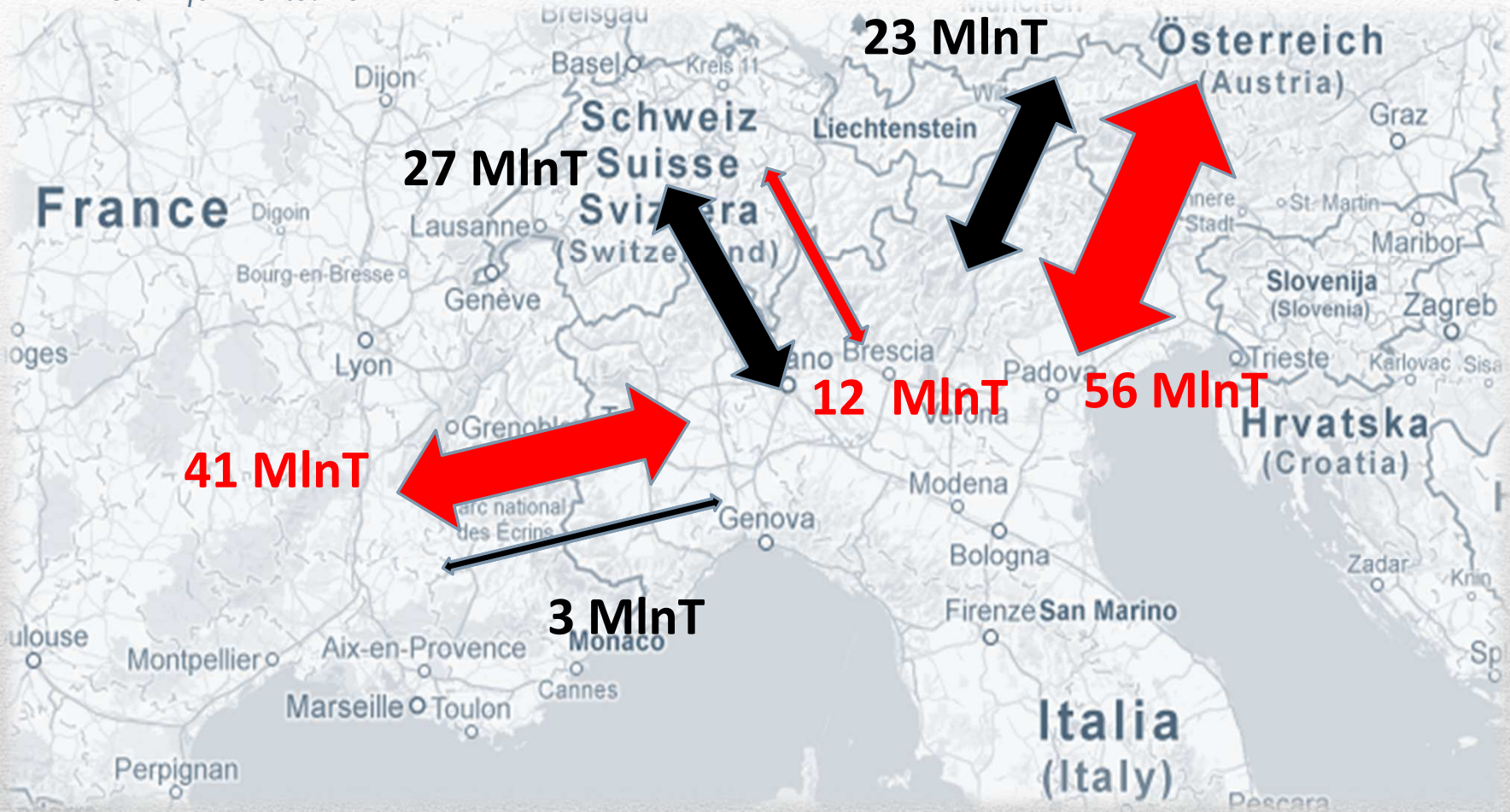


Anno 1984

Traffico strada (totale 36 MlnT)

Traffico ferrovia (totale 32 MlnT)

Titolo: **Traffico merci attraverso le Alpi ai confini Nazionali da Ventimiglia a Tarvisio**
Fonte: **Alpine Traffic Observatory (DG Move Commissione Europea – UFT di Berna)**
Unità di misura: **tonnellate e numero di Mezzi Pesanti**
Anno di riferimento: **2017**

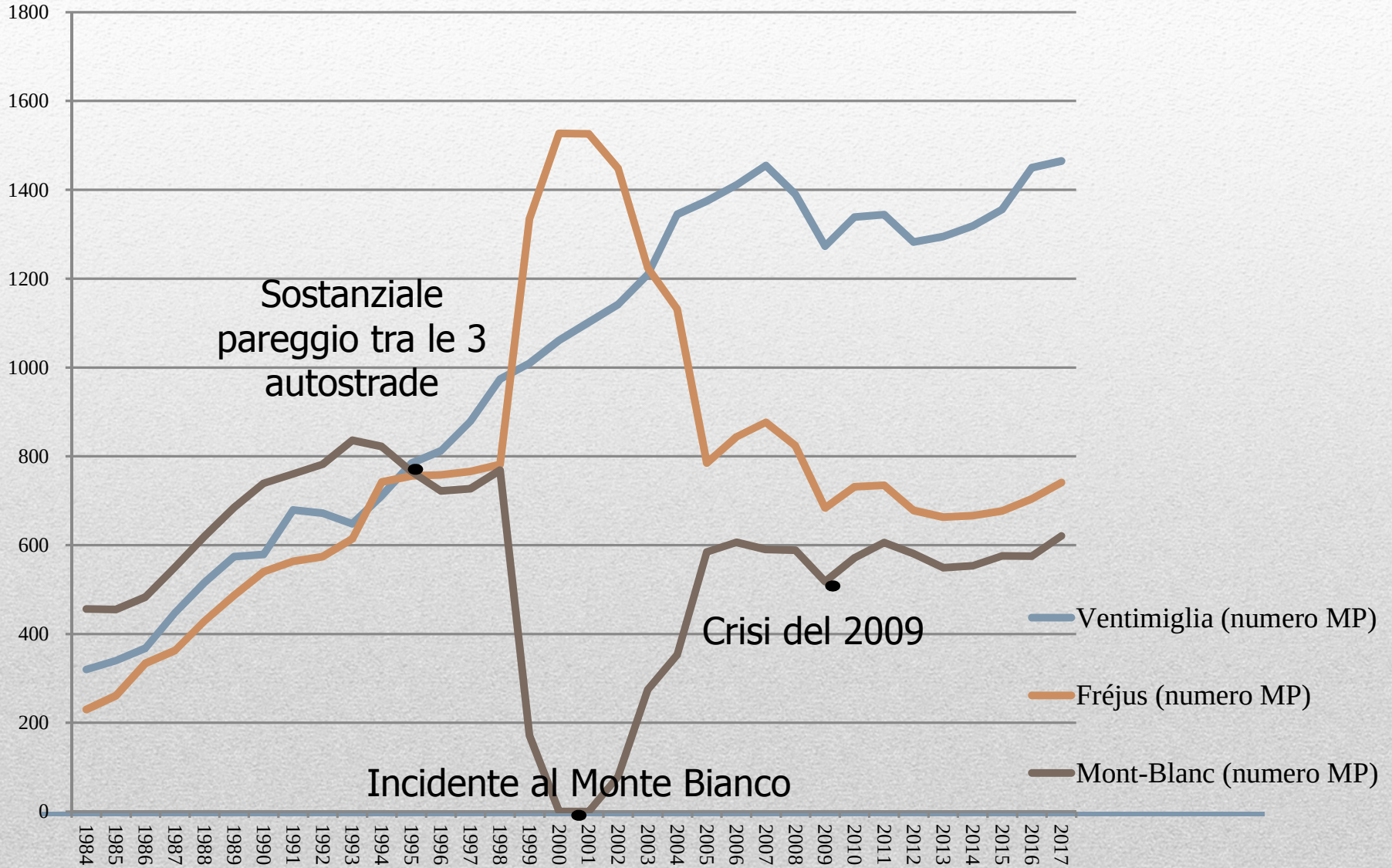


Anno 2017

Traffico strada (totale 109 MlnT)

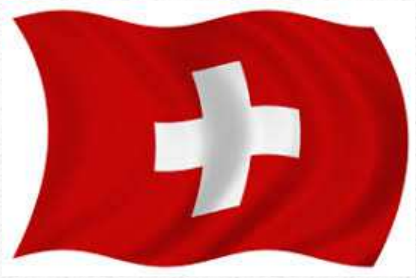
Traffico ferrovia (totale 53 MlnT)

Andamento Traffico stradale Italia – Francia in Migliaia di MP (Mezzi Pesanti) divisi per Valico



Fonte dati: Osservatorio UE-CH traffico transalpino-Elaborazione di Giancarlo Bertalero

La Svizzera ha agito su sviluppo «Hardware» (con 3 tunnel di base ferroviari) **e «Software»** (*normative, incentivi e controlli* destinati a favorire il passaggio strada ferrovia)



Tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni (TTPCP)

La TTPCP è una tassa federale calcolata sulla base del peso totale del veicolo, del livello delle emissioni nonché dei chilometri percorsi in Svizzera

Quanto vale?

circa 1 Euro al Km

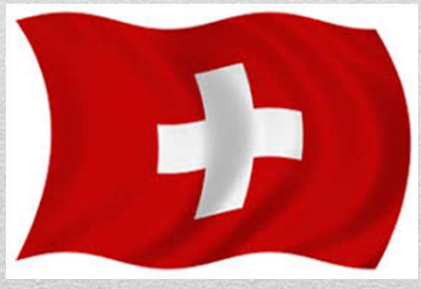
per un mezzo pesante 5 assi Euro VI a pieno carico

Fonte: **sito web Ufficio Federale dei Trasporti (UFT) di Berna**

Impiego delle entrate

Nel 2015 le entrate nette della TTPCP ammontavano a 1,457 miliardi di franchi. Un terzo di tali entrate è destinato ai Cantoni, due terzi alla Confederazione. I Cantoni utilizzano la loro parte soprattutto per compensare i costi del traffico stradale non coperti e da loro sopportati. La quota della Confederazione viene impiegata principalmente per finanziare importanti progetti concernenti i trasporti pubblici.

Ai Cantoni circa 450 Mln € / anno



Fonte: **sito web Ufficio Federale dei Trasporti (UFT) di Berna**

L'Austria ha introdotto una tariffazione autostradale per i mezzi pesanti (4 o più assi) in funzione della:

- **Classe Euro**
- **Orario, aumentando la tariffa durante la notte (dalle 22.00 alle 5.00)**

E un **sovrapedaggio per l'inquinamento atmosferico e acustico**

Fonte: **ASFINAG (gestore autostradale in Austria)**

L'Unione Europea con la direttiva Eurovignette *(1999/62/CE e ss.mm.ii)* ***consente a*gli Stati nazionali di fare pagare i costi esterni del traffico stradale che oggi sono «socializzati»**

L'Italia ha in parte recepito la direttiva ma non applicata

Siamo pronti?

Stato dell'arte applicazione della direttiva:
http://ec.europa.eu/smart-regulation/evaluation/search/download.do?documentId=10296156

Quanto costa percorrere l'autostrada in Italia?

circa 0,3 Euro al Km
per un mezzo pesante 5 assi Euro VI

Fonte: EUSALP EU STRATEGY FOR THE ALPINE REGION www.alpine-region.eu

A quanto ammonterebbero i costi esterni del trasporto stradale?

Fonte:

circa 0,65 Euro al Km
per un mezzo pesante 5 assi Euro VI

Per un totale di circa 1 Euro al Km*

* *Ragionamento non rigoroso perché 0,3 è un pedaggio e non un costo (che potrebbe contenere già delle esternalità)*

Quanto costa attraversare le Alpi?

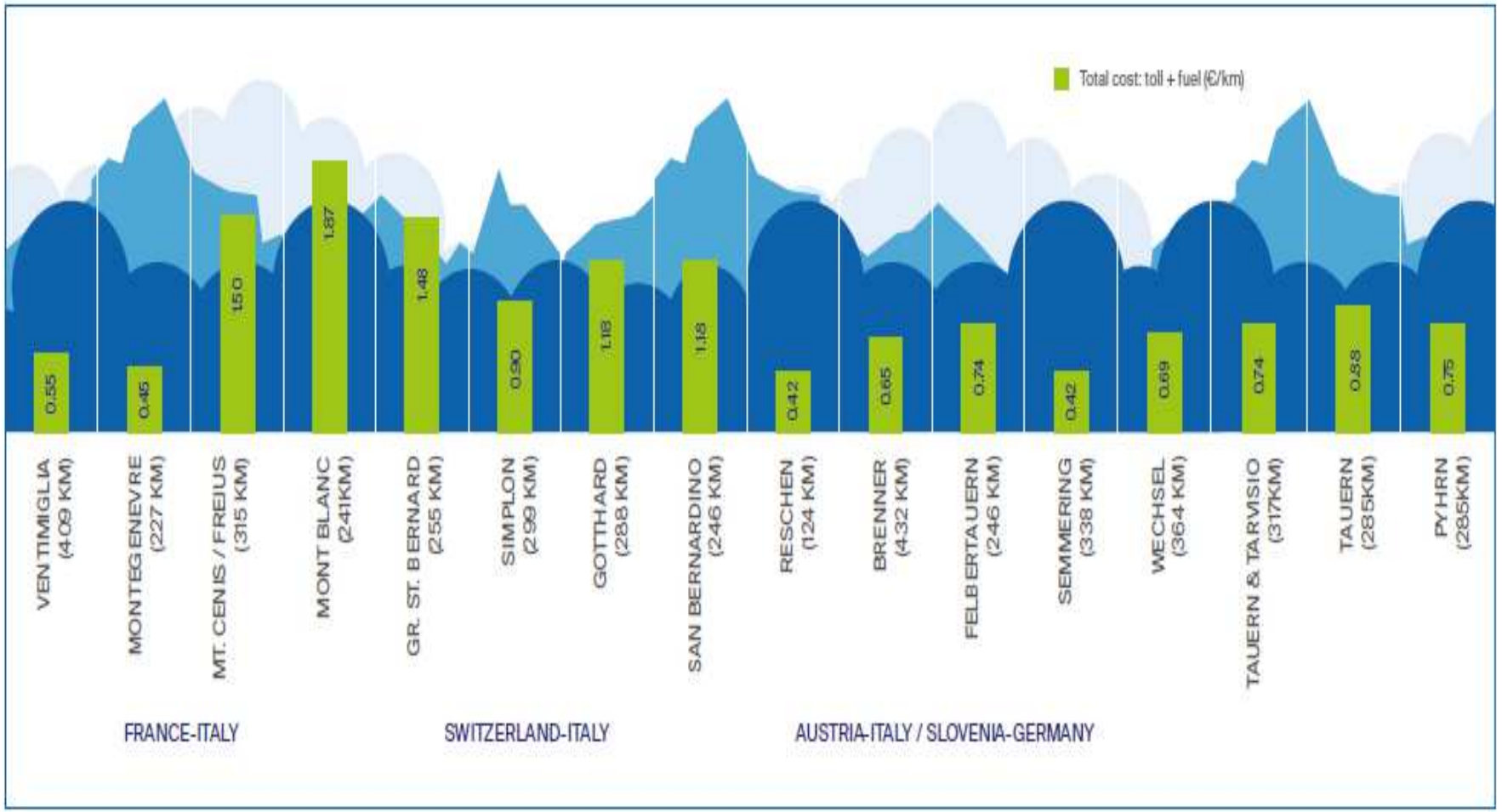
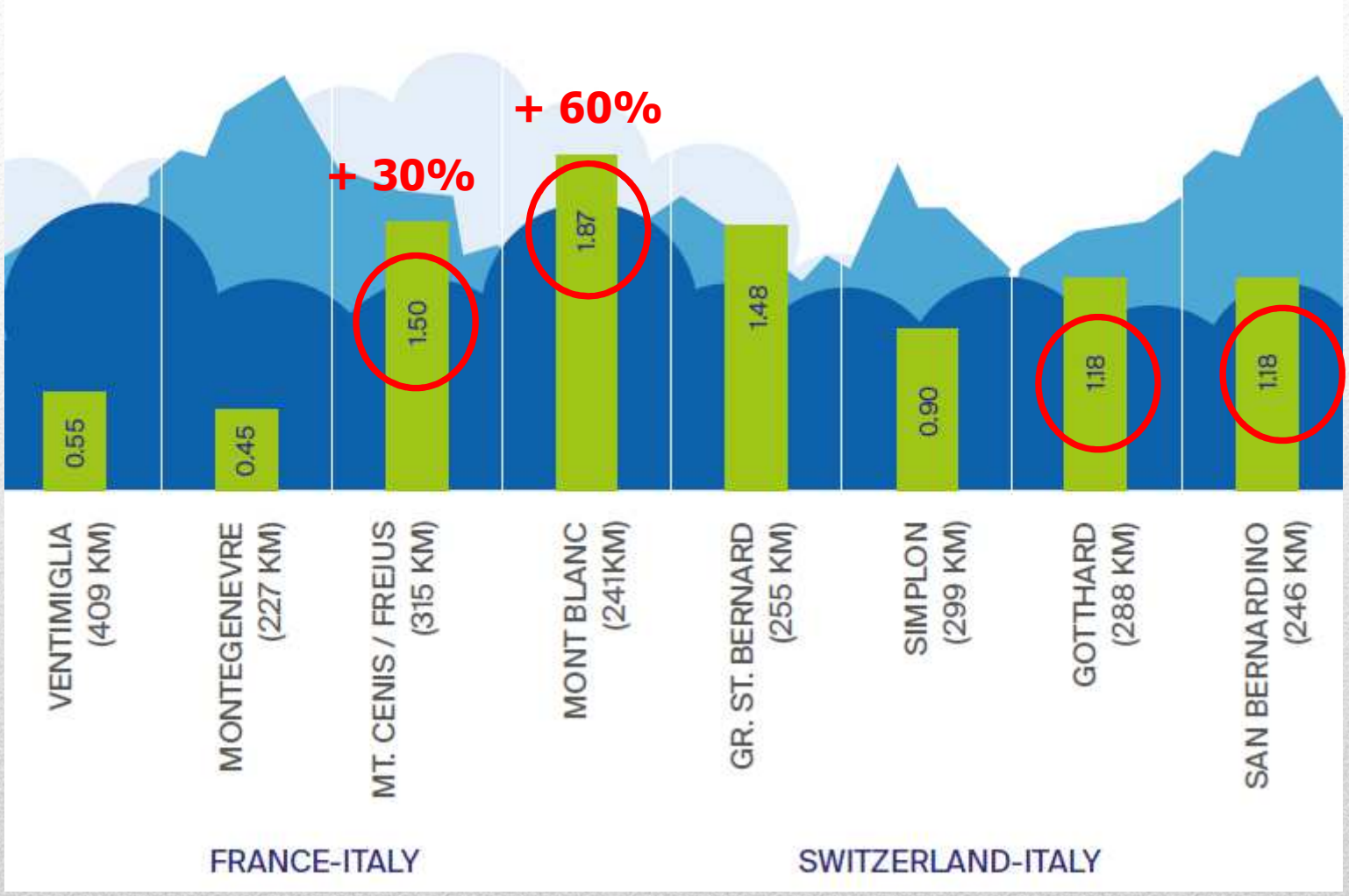


Figure 2-3: Unitary costs of road Alpine transport relations - Euro per km (excluding VAT)

Fonte:

EUSALP EU STRATEGY FOR THE ALPINE REGION
www.alpine-region.eu

Figure 2-3: Unitary costs of road Alpine transport relations - Euro per km (excluding VAT)



Perché attraversare la Alpi a Nord Ovest è così caro?

Fonte:

EUSALP EU STRATEGY FOR THE ALPINE REGION
www.alpine-region.eu

Classe: 4 VP e BUS (EURO 4-5-6)

Tipo di Veicolo: Veicolo a 3 o più assi la cui altezza totale sia superiore a 3 m.

Corsa semplice: € 338,40

Andata e Ritorno **(1)**: € 531,50

Il costo del passaggio attraverso il tunnel stradale del Frejus (o del Monte Bianco) è maggiore del costo di 1.100 km (es. Bari – Bardonecchia) in autostrada

Attraversare le Alpi a Nord Ovest via strada risulta più caro che a Nord (via Svizzera) pur non facendo pagare i costi esterni

Fonte: **SITAF**

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Giancarlo Bertalero

giancarlo.bertalero@gmail.com