



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
COMUNI
ITALIANI

IL PRESIDENTE

Prot. n. 07/AG/ST/gm-17

Roma, 8 febbraio 2017

OGGETTO: Fondi per rinnovo parco mezzi TPL su gomma

Caro Sindaco,

sono state stanziare specifiche risorse destinate a finanziare il rinnovo del parco mezzi per il trasporto pubblico locale su gomma. Credo che i finanziamenti previsti rappresentino un'occasione molto rilevante se ben colta, anche attraverso un'attenta interlocuzione con le Regioni.

Tali risorse sono fondamentali per consentire l'attuazione delle politiche urbane sul trasporto pubblico e sulla sostenibilità in termini di riduzione delle emissioni di CO2 derivanti dalla mobilità pubblica, anche alla luce dell'obbligo posto in capo ai Comuni dall'art. 18 comma 9 del D.Lgs 257/16 di recepimento della direttiva DAFI di sostituzione di almeno il 25% dei mezzi a combustibili alternativi, in occasione delle gare di appalto per il rinnovo del parco circolante.

Ciò detto, dal momento che la ripartizione e l'assegnazione delle risorse ai Comuni, impattati diversamente dalle varie fonti di finanziamento, come dettagliato nello schema allegato, sono demandate a decisioni e provvedimenti delle Regioni e che parte di queste risorse sono relative ad annualità trascorse, l'ANCI ha richiesto un Tavolo di confronto e monitoraggio con la rappresentanza delle Regioni e con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, affinché la programmazione regionale sul trasporto pubblico sia condivisa con i Comuni e ne rispetti esigenze e strategie e al fine di realizzare al meglio le misure previste da parte dei soggetti coinvolti, a partire dalle Regioni.

Con l'auspicio di fare cosa, Ti illustro le tipologie di fonti (Allegato 1) e le modalità con cui ne è prevista la spesa (Allegato 2).

Cordialmente,

Antonio Decaro

*Ai Sindaci di tutti i Comuni
Ai Sindaci Metropolitani
Alle ANCI regionali*

Allegato 1 - FONDI DISPONIBILI TPL GOMMA

RISORSE GIA' RIPARTITE	ANNUALITA'	ANNUALITA'											TOT.	COFIN. REG.	TOT. CON COFIN.	Beneficiari	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023/2033	TOT						
FONTE	DETTAGLIO	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023/2033	TOT						
1) LEGGE STABILITA' 2016	LEGGE 27 DIC 2013, N.147 - ART. 1 COMMA 83 LEGGE 28 DIC 2015, N. 208 - ART. 1, COMMA 866	227,4	125	50	50	50					502,4				41%	852	Tutte le Regioni
2) FONDO SVILUPPO E COESIONE	LEGGE 23 DIC 2014, N. 190 - ART. 1 COMMA 703 (DELIBERE CIPE 10/8/16 E 1/12/16)		50	50	50	100					200				40%	333	80% al SUD 20% al NORD
3) PON METRO 2014-2020	AZIONE 2.2.2			25	30	30					85				0%	85	7 città metropolitane SUD
	TOTALE	227,4	125	125	130	180					787,4					1270	

RISORSE DA RIPARTIRE	ANNUALITA'	ANNUALITA'											TOT.	COFIN. REG.	TOT. CON COFIN.	Beneficiari	
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023/2033	TOT						
FONTE	DETTAGLIO	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023/2033	TOT						
4) LEGGE BILANCIO 2017	LEGGE 11 DIC 2016, N.232 - ART. 1 COMMA 613 COFINANZIAMENTO RINNOVO MEZZI				200	250	250	250	250	2750	3700				41%	6167	Tutte le Regioni
5) FONDO SVILUPPO E COES	LEGGE 11 DIC 2016, N.232 - ART. 1 COMMA 613 POLITICHE INDUSTRIALI DI SETTORE			2	50	50					102			DA DEFIN.			
	TOTALE COFINANZ. RINNOVO MEZZI	227,4	125	125	130	380	250	250	250	2750	4487,4						

Allegato 2 – MODALITA' SPESA E PROCEDURE PER I FONDI TPL GOMMA

Linea 1) LEGGE STABILITA' 2016 – Risorse dirette a tutte le Regioni, con percentuali di riparto già definite in sede di Conferenza Stato-Regioni.

a. Con decreto interministeriale del 28 ottobre 2016, n. 345 è stato ripartito per le annualità 2015-2016 un totale di 352,4 Milioni di Euro. Il decreto prevede criteri minimi per l'acquisto degli autobus, locali, regionali interregionali e transfrontalieri: classe emissiva più recente o zero emissioni, dotazioni tecnologiche su conteggio passeggeri, localizzazione e bigliettazione elettronica. Rimangono i criteri di rapporto km percorso/passeggeri, vetustà del parco mezzi, entità del cofinanziamento regionale/locale, rapporto posti/km percorsi, nella distribuzione percentuale del fondo rispettivamente di 15%, 30%, 15% e 40%. No il leasing.

Le modalità di trasferimento (pena definanziamento) sono: 40% a titolo di anticipazione a seguito della comunicazione dalle Regioni al MIT della stipula dei contratti fornitura previsti nel Piano di Investimento per il 2015 entro 18 mesi dalla registrazione del decreto; 30% a seguito della rendicontazione di almeno il 50% della fornitura prevista nel Piano; 30% al completamento. Stesse regole per il 2016 sul Piano annuale 2016. La Regione può chiedere di essere centro unico di acquisto.

b. Per le annualità 2017, 2018 e 2019 è in corso di approvazione il decreto che assegna 50 Milioni per anno, destinati ad acquisto di autobus urbani e extraurbani, partendo dai mezzi con classi emissive più inquinanti. Per il triennio in questione il MIT sperimenta l'utilizzo della centrale unica CONSIP. Almeno il 35% dei mezzi urbani dei lotti nelle gare esplesate devono essere alimentati a trazione GNC (metano), elettrica, ibrida. Le convenzioni attivate prevedono il full service comprese quindi manutenzione e rottamazione, i cui costi sono a carico di Regioni, enti locali e aziende di trasporto. L'erogazione alle Regioni, effettuata sulla base del costo effettivo delle forniture, avviene in due tranches del 40% a titolo di anticipazione a seguito della comunicazione trasmessa entro sei mesi delle Regioni; 60% a rendicontazione finale della fornitura entro il 31 ottobre 2019 (per il 2017). Per il cofinanziamento non sono ammesse le risorse statali per l'acquisto bus.

c. I fondi FSC seguono la ripartizione territoriale regionale 80/20 e le procedure di trasferimento ai soggetti titolari dei Piani stralcio e Piani operativi (Regioni) tramite il trasferimento delle risorse CIPE nel Fondo di rotazione di cui all'articolo 5 della legge 16 aprile 1987, n. 183 (Fondo di rotazione fuori bilancio per l'attuazione delle politiche comunitarie).